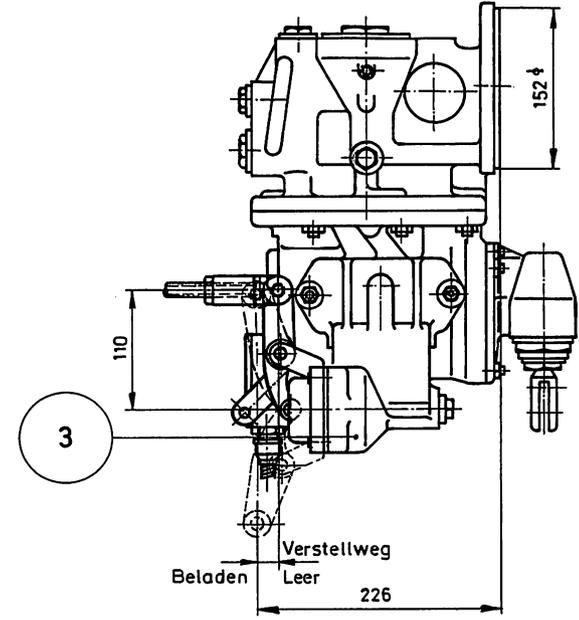
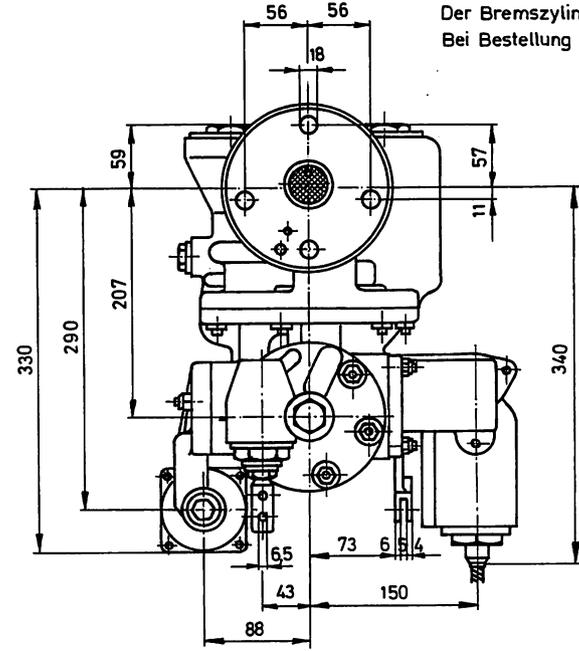
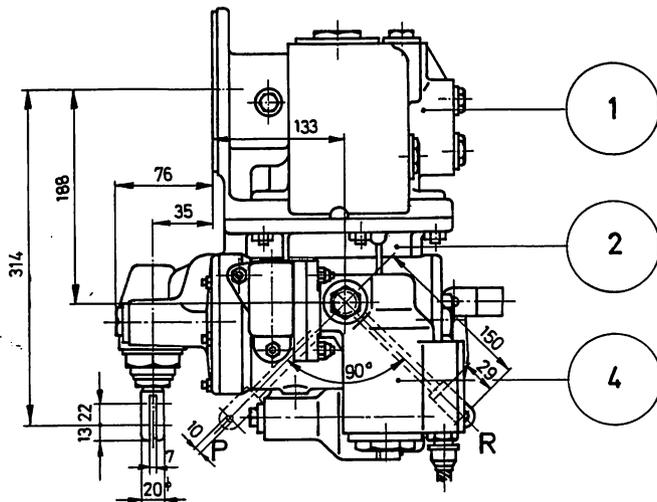
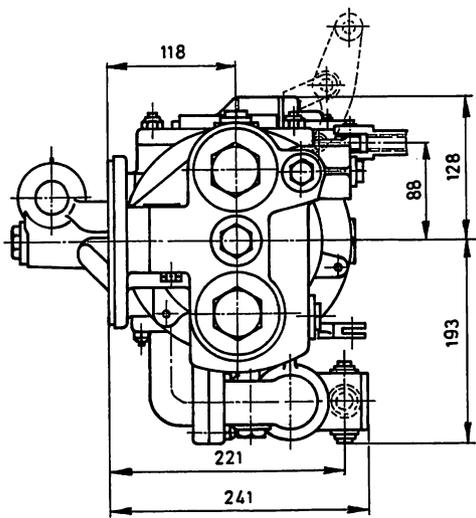


II/G Steuerventil zweistufig, Personenzug - Rapidbremse, mit autom. Auslöser und mech. Last-
 abbremung. Für Wagen mit Fliehkraftschalter.
 Bremszylinderdruckstufen : Leer P... kg/cm², R... kg/cm²; Beladen P... kp/cm², R... kp/cm², lt. Angabe
 Der Bremszylinderdruck wird mittels der mech. Lastabbremung reguliert.
 Bei Bestellung ist die Anzahl der Bremszylinder, Zollgröße und Kolbenhub anzugeben.



Verstellweg ist von den angegebenen Bremszylinderdrücken abhängig.



- 1 Grundventil Est4f - 100
- 2 Druckübersetzer REL 2
- 3 Mech. Lastabbremung ML 1
- 4 Elektroventil EV 3 (für Fliehkraftschalter)

		Steuerventil Est4f/REL2/ML1/EV3		vollst.		Type II/G			
c	b	a	Benennung	Normblatt	Werkstoff	Teil	Bemerkung	Ersatzstück oder Stoff-Nr.	Gew. kg/St.
Nr. Teil		Art der Änderung		Schreiben		geändert von am		STABEG Apparatebauges. m. b. H. Wien XIV. Type II/G A	
A		Maß 301 auf 314 geändert		Sel.		10/79			
Bauart	bearbeitet	17.1.1970	 genehmigt am	19		Österreichische Bundesbahnen			
	gezeichnet	17.1.1970							
	geprüft	17.1.1970							
	normgeprüft								
	GD geprüft		Maschinendirektion, Abt. 22 a						
Maßstab		1:5		Steuerventil Est4f/REL2/ML1/EV3					
				für Steuerventilträger S 2.					
Ausg.									
Dat.									
Ersatz für:									
Ersetzt durch:									